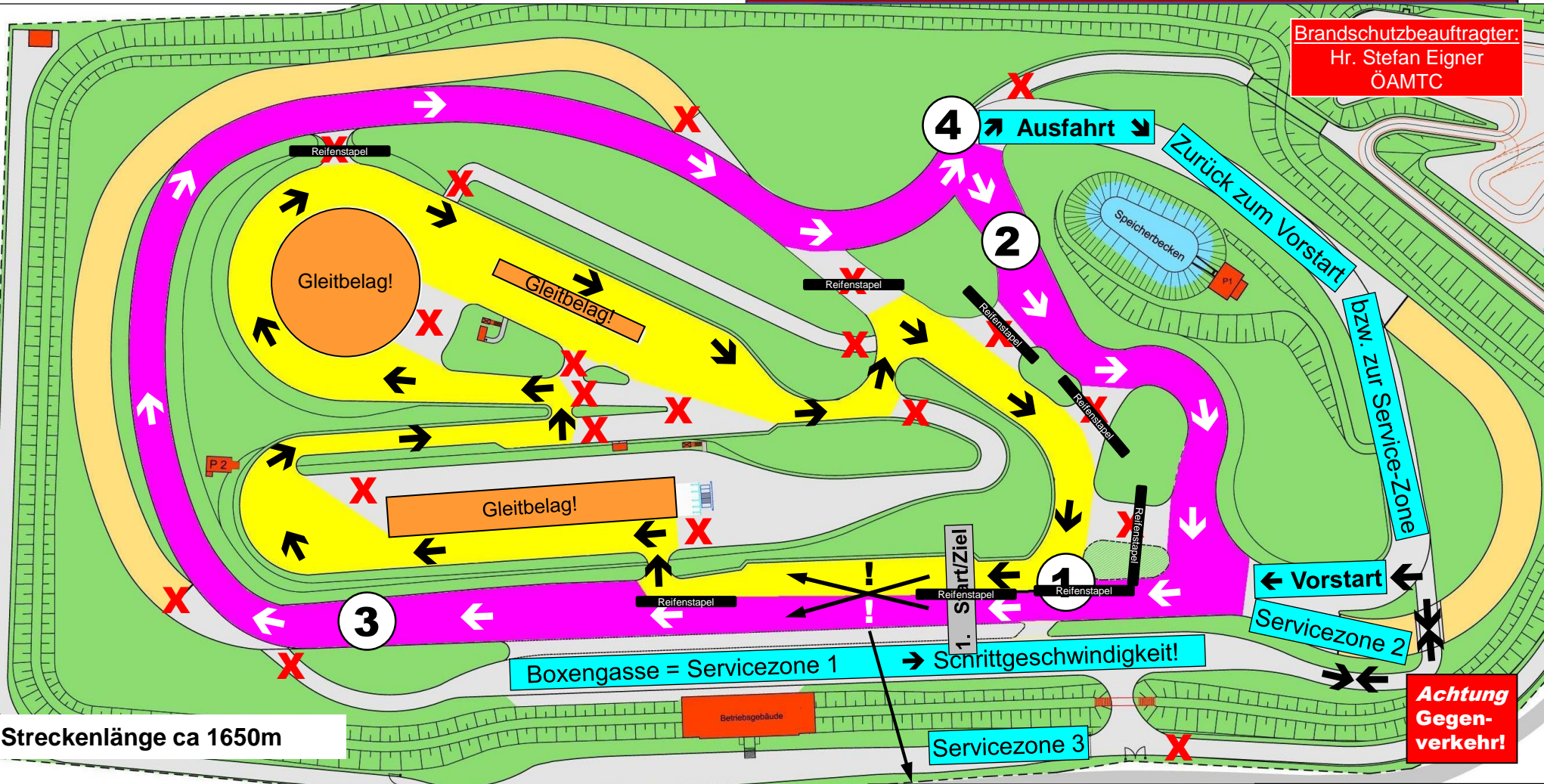




Brandschutzbeauftragter:
Hr. Stefan Eigner
ÖAMTC



Streckenlänge ca 1650m

Ablauf bei Start auf der Innenbahn:

- 1.) In richtiger Reihenfolge am Vorstart sein.
- 2.) Nach Start rechts ins Infield abbiegen.
- 3.) Nach Start/Ziel Wechsel auf Außenbahn.
- 4.) Bei Ziel-Durchfahrt auf der Spur bleiben.
- 5.) Auf Außenbahn bleiben bis zur Ausfahrt.

Ablauf bei Start auf der Außenbahn:

- 1.) In richtiger Reihenfolge am Vorstart sein.
- 2.) Nach Start geradeaus in die Westkurve.
- 3.) Nach Start/Ziel Wechsel auf Innenbahn.
- 4.) Bei Ziel-Durchfahrt auf der Spur bleiben.
- 5.) Auf Außenbahn bleiben bis zur Ausfahrt.

„!“ = Spurwechsel Vorrang-Regel:
Innen → Außen: Vorrang
Außen → Innen: Nachrang!
Missachtung = Disqualifikation!

Streckenverlauf (Kreise):

- 1 = Start
- 2 = Im Wertungslauf/Training
- 3 = Nach Ziel gerade weiter
- 4 = bis Ausfahrt